

Elkezdődött Répcelak legnagyobb közúti beruházásának tervezési munkája

Örömmel tájékoztatom Répcelak város lakosságát, hogy a 600 000 000 Ft összköltségű TOP_PLUSZ-1.2.1-21-VS1-2022-00032 számú, Élhető Répcelak című projektünk tervezése már előrehaladott fázisban tart.

A fejlesztés három helyszínen történik. A legnagyobb beavatkozás a József Attila utca és a Csánigi utca összekötése, míg a leglátványosabb változás a Bartók Béla utca déli szakaszán lesz (lámpás kereszteződéstől Nick irányába) és nem utolsó sorban végre járda épül a Vízmű utca É-i oldalán. A járda hiánya már sokunknak okozott problémát, mikor sötétben gyalogoltunk kisgyermekünkkel a Vízmű utca úttestén és csak a csodával határos módon nem történt baleset.

Most a legnagyobb volumenű fejlesztésről szeretnék tájékoztatást adni, amely a sportcsarnok mögötti területet érinti a József Attila utca rövid szakaszától egészen a Csánigi utcáig bezárólag.

A mellékelt tervrajzzal szemléletem, hogy a beruházás kapcsán hol valósul meg út-, járda-, személygépkocsi parkoló és buszparkoló építése, buszmegállók áthelyezése, csapadékvíz elvezetés-, közvilágítás kialakítása, kerítés építése, zöldterületek parkosítása, fásítás és a fitness park bővítése.

Alapvető cél az, hogy a rendelkezésre álló közterületen egy kényelmesen használható közutat alakítsunk ki a lehetőséghez mérten a legtöbb funkcióval.

A szomszédos telkek tulajdonosaival már egy lakossági fórum keretében egyeztetés történt, hogy velük együtt gondolkodva, az igényeik figyelembevételével valósítsuk meg a beruházást.

A legnagyobb változás, hogy a József Attila utca *rövid* szakasza a „Szurki közig” bezárólag egyirányú lesz. A teljes József Attila utcából kitiltjuk a nehézgépjárműveket és a buszokat.

A József Attila utca és a Csánigi utca összekötését szolgáló út nagy vonalakban követi majd a jelenlegi bazaltos út nyomvonalát, mely mentén két oldalon 29 darab személygépkocsi parkoló épül, melyből kettő helyen – Répcelakon elsőként - elektromos autó töltőállomás létesül.

A Csánigi utcára merőleges szakaszra tervezünk két autóbusz öblöt kialakítani. A jobb oldalon érkezési és leszállási, míg az átellenes oldalon indulási autóbusz öböl, a járdáján egy kisebb esőbeálló létesül.

A sportcsarnok mögötti területre helyezük át az Arany János utcából a 3 db autóbusz egyidejű tárolására alkalmas buszparkolót, mely egy autóbusz fordulón keresztül közelíthető meg. Erről a területről - a biztonságos közlekedést szem előtt tartva - a közforgalom ki lesz tiltva.

Az új útszakasz mindkét oldalán 1.5 m széles, két irányú forgalomra alkalmas térkő burkolatú járda készül. A járdák összekötik a Csánigi utcai és a József Attila utcai járdákat, gyalogos megközelítést biztosítanak az autóbusz öblök és a parkolók számára.

Az Arany János utcában levő autóbuszmegállókat és parkolókat megszüntetjük, helyén - a belvárosban már kevésnek bizonyuló – személygépkocsi parkolók kerülnek kialakításra.

A sportcsarnok tövében a korábban megvalósult kültéri sporteszközökkel felszerelt tér bővítéseként új fitness eszközöket helyeznénk el, úgymint elliptikus sétáló, lovaglő, lábizom erősítő, légbenjáró, kerékpár, kombinált derékmozgató és lábizom erősítő.

Az általános iskola betoneleemes kerítése helyett 3D táblás rendszerű huzalkerítés telepítését tervezzük.

Nemcsak a burkolatok megépítését tartjuk fontosnak, hanem az éghajlatváltozáshoz alkalmazkodva a füvesítésére, a járdák, parkolók mentén fásításra is nagy hangsúlyt fektetünk. A járdák menti területeken alacsony növésű nem szűrős cserjék telepítését tervezzük, az alternatív útvonalak kitaposásának megelőzésére.

Nagy és nehéz út előtt állunk még. A jövő év elején fejeződik be a tervezés fázisa, majd azt követően tudjuk közbeszerzési eljárás keretében kiválasztani a kivitelezőt, aki megvalósítja elképzeléseinket.

Bízom abban, hogy a fejlesztés által ismét egy kicsit szebbé és élhetőbbé varázsoljuk településünket.

Répcelak Város Önkormányzata