

Folytatódik Répcelak legnagyobb közúti beruházásának tervezési munkája

Tájékoztatom Répcelak város lakosságát, hogy a 600 000 000 Ft összköltségű TOP_PLUSZ-1.2.1-21-VS1-2022-00032 számú, Élhető Répcelak című önkormányzati projektünk tervezési munkái nagy erővel folytatódnak.

A Hírmondó decemberi számában bővebben taglaltam a projekt legmeghatározóbb elemét a József Attila utca és a Csánigi utca összekötését, ahol az alapvető cél az, hogy a rendelkezésre álló közterületen egy kényelmesen használható közutat alakítsunk ki a lehetőséghez mérten a legtöbb funkcióval. Parkolókat építünk (mozgáskorlátozott és elektromos autótöltővel ellátott parkolókat), amelyek az iskolát, a sportszarnokot is kiszolgálják, kétoldali autóbuszöblöt, buszvárót és buszparkolót, járdát és gyalogátkelőt, illetve az iskola kerítését újítjuk fel és a fitness parkot bővítjük.

Most a leglátványosabb és legmegosztóbb változást, a Bartók Béla utca déli szakasz átépítésének (lámpás kereszteződéstől Nick irányába) főbb elemeit ismertetem.

Eredetileg a célunk a teljes közterületi szélesség kihasználása, szükség szerinti átalakítása mellett az útszakaszon kétoldali egyirányú gyalog- és kerékpárút építése volt, de utca lakóival történt többszöri egyeztetés során arra jutottunk, hogy a hely szűke miatt kényelmesebb lesz csak a páros oldalon járdát építeni. A zárt csapadékvízvezető és szikkasztó rendszer kiépítése teszi majd lehetővé a járda és kerékpárút építésének megvalósíthatóságát. Egyébként már régi vágya volt a lakóknak, hogy eltüntessük az utcából a nehezen karbantartható mély vízvezető árkokat.

Az utca páratlan oldalán az Invitel Zrt. tulajdonában lévő oszlopokat kiváltjuk, földkábeles kialakítású lesz, de az átellenes oldalon sajnos az E.ON oszlopok megmaradnak, mert arra már nem futja a megnyert pénzügyi keretből.

Az úttest szélessége 6,00 – 6,50 m-re növekszik, amely a mostani szélességnél nagyobb, amire szükség is van, mivel az úttestet szegélyezendően kiemelt szegély épül. Az utcában a közterületi parkolásra a kiemelt szegélyek miatt nem lesz lehetőség, ezért a vízmű előtti szakaszon parkolókat alakítunk ki, illetve a Millenniumi emlékparkban a projekt megvalósítását követően az önkormányzat saját forrás bevonásával parkolási lehetőséget fog biztosítani.

További változás, hogy az utca páros oldalán, a Margaréta Panzió melletti buszöblől áthelyezésre kerül a Millenniumi emlékpark elé.

A projekt megvalósítása során az önkormányzat igyekszik az utcában lakók érdekeit szem előtt tartani és már a tervezés során figyelembe venni azokat, de tudomásul kell venni, hogy a Bartók Béla utca gyűjtő út, összekötő út és nem utolsó sorban közterület és mint olyan a köz érdekét szolgálja. Tehát az önkormányzatnak a rekonstrukciós munka során figyelemmel kell lennie arra is, hogy a fejlesztés a település egészének érdekeit szolgálja.

Nagy és nehéz út előtt állunk még, sok türelmet és megértést kérek a lakóktól, de bízom abban, hogy a fejlesztés által ismét egy kicsit szebbé és élhetőbbé varázsoljuk településünket és mindenki megtalálja benne a számára is hasznos lehetőségeket. Ne féljünk változtatni, mert „*semmi sem állandó, csak a változás maga*”. (Hérakleitosz)

Mérgesné Stampf Ildikó
Városfejlesztési osztályvezető