

RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

Kedvezményezett neve:	Répcelak Város Önkormányzata
Projekt címe:	Élhető Répcelak
Projekt azonosítószáma:	TOP_PLUSZ-1.2.1-21-VS1-2022-00032
Szerződött támogatás összege:	600 000 000 Ft
Támogatás mértéke:	100%
Projekt tervezett befejezési dátuma:	2025.05.31.

Répcelak Város Önkormányzata a Vas Megyei Önkormányzati Hivatallal konzorciumban az élhető települési környezet kialakítása, a közterületek környezettudatos, család- és klímabarát megújítása, szabadidő hasznos eltöltési lehetőségeinek javítása, a települési zöld infrastruktúra fejlesztése, lakosság helyben maradásának segítése, a település környezeti állapotának javítása, a vonzó, élhető, fenntartható település kialakítása és a fenntartható közlekedés feltételeinek megteremtése és erősítése célok elérése érdekében komplex fejlesztés megvalósítását tervezi a településen.

A projekt illeszkedik Répcelak Város Integrált Településfejlesztési Stratégiájához. Répcelak Város települési infrastruktúrája és szolgáltatásainak fejlesztése keretében is tervezi mind a Bartók Béla, mind a József Attila utcák kerékpáros, gyalogos és gépjárműves közlekedésének biztonságossá tételét.

Az első megvalósítási helyszín a Bartók Béla utca déli része, mely szakaszon a meglévő útburkolat 6,5 m-re történő szélesítése mellett kétoldali nyitott kerékpársáv létesítése, valamint két oldali járda kialakítása tervezett. A rendelkezésre álló, helyenként szűk szabályozási szélesség szükségessé teszi zárt vízelvezető rendszer kiépítését. A tervezési szakaszon egy autóbusz megállóhely áthelyezésére, továbbá 4 állásos párhuzamos parkoló kialakítására is sor kerül.

A második megvalósítási helyszín a 8615-ös út (Csánigi utca) csomópontjától a József Attila utca észak-keleti szakaszának utolsó lakótelkének telekhatáráig tart. A József Attila utca a Bartók Béla utcáról nyíló lakóutca, mely két útszakaszból áll, egy ~450m hosszú, és egy arra merőleges ~180m hosszú szakaszból. A két útszakasz csatlakozásánál található az Általános iskola. A tervezési területbe a két útszakasz csomópontjától induló, dél-keleti irányba haladó szakasz tartozik, mely 7db lakóházat szolgál ki, illetve innen biztosított az iskola telkének hátsó megközelítése is.

Alapvető cél, hogy a rendelkezésre álló közterületen a tervezett létesítmények elhelyezésre kerüljenek, az Arany János utcában levő autóbuzsmegálló /parkoló megszüntetésre kerüljön, és a funkciók átkerüljenek a József Attila utca - Csánigi utca közti területre. A korábbi autóbusz öböl átalakításra/felújításra kerül, helyén 7 db párhuzamos parkoló kialakításra van lehetőség.

A József Attila utca meglévő szakaszán a lakossági igények figyelembe vételével a meglévő 4.0m széles útburkolat kerül felújításra. Az új burkolat mellett mindkét oldalon 0.5m széles mechanikailag stabilizált padka épül. A dél-keleti útszakasz a biztonságosabb forgalomlebonyolítás érdekében egyirányúsításra kerül. A forgalom kivezetése a területről az új szakaszon keresztül biztosított lesz.

Az újonnan kialakítandó útszakasz vonalvezetése nagy vonalakban követi a meglévő útalap nyomvonalát. Az új útszakasz mentén két oldalon 29 darab személygépkocsi parkolóállás kialakítása tervezett. A parkoló állásokból kettő darab elektromos autó töltőállomás céljára fenntartott. A parkolók árnyékolását a zöldterületeken telepítendő fák biztosítják.

Az út Csánigi utcára merőleges szakaszán kerül kialakításra két autóbusz öböl. A jobb oldalon érkezési-leszállási funkciót ellátó autóbusz öböl létesül, ezért ezen a helyszínen autóbusz váró építmény telepítése nem szükséges. Az öböl három méter szélességgel készül, mellette kiemelt szegély védelmében 1.5 m széles járda épül, mely a leszállóhely környezetében 1.75 m-re szélesedik. A baloldalon létesülő öböl ugyancsak 3 méter széles. Megközelítése a csak forduló járatú buszok számára az autóbusz fordulón keresztül lehetséges. A parkolóból induló buszok is ebben a megállóban tudják felvenni utasaikat.

Az indulási autóbusz öböl járdáján esőbeálló létesül, mely a rendelkezésre álló szűk terület miatt max. 50 cm széles oldalpanellel készül. Ez az építmény azonban nem biztosít kellő védelmet a szél ellen, ezért az autóbusz forduló közép-szigetén autóbuszváró építmény létesítése szükséges.

A Csánigi utcára csatlakozó szakasz végén autóbusz forduló létesül. Az autóbusz forduló területéről a közforgalmat ki kell tiltani. A fordulón keresztül közelíthető meg az autóbusz parkolás lehetőségét biztosító terület. A területen 3 db autóbusz egyidejű tárolására lesz lehetőség.

Az új útszakasz mindkét oldalán 1.5 m széles, kétirányú forgalomra alkalmas térkő burkolatú járda készül, térburkoló szegély alkalmazásával. A járdák összekötik a Csánigi utcai járda és a József Attila utcai járdákat, gyalogos megközelítést biztosítanak az autóbusz öblök és a parkolók számára.

A szélesítéssel/felújítással érintett útszakasz mentén mindkét oldalon K szegélyekből kialakított padkafolyóka épül, melynek vizeit több helyen víznyelőkkel gyűjtjük össze. Az új szakasz területén zárt vízvezető rendszer épül.

Az úton való biztonságos áthaladás elősegítése érdekében 3.0 m széles gyalogátkelőhely létesül.

A korábban megvalósult kültéri sporteszközökkel felszerelt terület bővítéseként, új fitness célokat szolgáló terület kerül kialakításra. A területen a következő eszközök kerülnek elhelyezésre: elliptikus sétáló, lovagló, lábizom erősítő, légbenjáró, kerékpár, kombinált derékmozgató és lábizom erősítő.

A József Attila u. meglévő szakaszán üzemelő közvilágítási rendszer működik. Az új szakasz tekintetében új közvilágítási rendszer létesül, mely magába foglalja a gyalogátkelőhely megvilágítását biztosító lámpatesteket is.

Az Általános Iskola betonelemes kerítése helyett új drótkerítés rendszer telepítése tervezett.

A területen jelenleg található kisebb fák, cserjék a munkálatok során kivágásra kerül. A burkolatok megépítését követően a zöld felületeket füvesítése, a járdák, parkolók mentén fásítás valósul meg. Fásításra javasolt a kisebb lombkoronát nevelő gömbjuhar, gömbakác, vagy hasonló parkosításra alkalmas, fajtája. A járdák menti területeken alacsony növésű nem szűrős cserjék telepítése történik, az alternatív útvonalak kitépésének megelőzésére.

A harmadik megvalósítási helyszín a Vízmű utca, a település dél-keleti lakóterületeinek egyik gyűjtőútja, mely összeköttetést, illetve a Bartók Béla utcán keresztül kapcsolatot biztosít a településközpont, illetve az M86-os autópályá irányába. Az út teljes hosszán, a helyszíni adottságok alapján az északi oldalon térkő burkolatú járda fog épülni. A járdának csatlakozni kell a keresztező utcák járdáihoz, illetve a magassági vonalvezetésének illeszkedni kell a meglévő kapubeajtók szintjeihez.