

ELŐTERJESZTÉS

az M86-os gyorsforgalmi úttal kapcsolatos döntéshez

Tisztelt Képviselő-testület!

Répcelak Város Önkormányzata megkapta az M86-os gyorsforgalmi út módosított engedélyezési tervét, amely tartalmazza a Répcelak-Nick között építendő kerékpáros aluljárót. Az Önkormányzat által korábban kiadott tulajdonosi és üzemeltetői lehatárolás elfogadásáról szóló hozzájárulás jelen módosítással érvényét veszítette. A módosított engedélyezési dokumentáció alapján kéri a tervező az Önkormányzat újbóli tulajdonosi hozzájárulását, valamint az üzemeltetői lehatárolás elfogadását. A módosított terv alapján az Önkormányzat kezelésébe kerülnek az alábbi földutak és műtárgyak, valamint közvilágítási hálózat:

Sorszám	Tervezett keresztező és párhuzamos földutak	Település	Kiépítési hossz (m)
1.	F67 j. párhuzamos földút	Répcelak	54,63
2.	F68 j. párhuzamos földút	Répcelak	1376,13
3.	F69 j. párhuzamos földút	Répcelak	33,27
4.	F70 j. párhuzamos földút	Répcelak	1463,61
5.	F71 j. párhuzamos földút	Répcelak	134,18
6.	F72 j. párhuzamos földút	Répcelak	458,43
7.	F73 j. párhuzamos földút	Répcelak	26,49
8.	F74 j. párhuzamos földút	Répcelak	833,23
9.	F75 j. párhuzamos földút	Répcelak	1097,63
10.	F77 j. párhuzamos földút	Répcelak	242,55
11.	F78 j. párhuzamos földút	Répcelak	111,75
12.	F79 j. párhuzamos földút	Répcelak	181,56
13.	F80 j. párhuzamos földút	Répcelak, Nick	51,16
14.	F82 j. párhuzamos földút	Répcelak	95,35
15.	F83 j. párhuzamos földút	Répcelak	59,29
16.	Bartók Béla út	Répcelak	71,70
17.	Kerékpárút	Répcelak, Nick	Nick: 0+022 – 0+165 km sz. (143 m) Répcelak:0+000 – 0+022 (22 m) és 0+165 – 537,29 (372, 29 m)
Műtárgyak:			
Sorszám	Híd jele	Km szelvény	Megnevezés
1.#	B.1171	117+900,00	Aluljáró F72 j. földút alatt
2.	B.1170	117+041,42	Felüljáró a Kőrös-patak felett (5+258 fkm sz.)

csak a szigetelést védő réteg feletti rész üzemeltetése

Répcelak Város Önkormányzata üzemelteti a közvilágítást az aluljáró rámpájának vége (0+165 km sz.) és a Bartók Béla út közötti szakaszon.

Kérem a tisztelt képviselő-testületet a határozati javaslat megtárgyalására.

Répcelak, 2011. május 23.

Tisztelettel:

Dombi Sándor s.k.
műszaki ügyintéző

HATÁROZATI JAVASLAT

Répcelak Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy az ÚT-TESZT-UNITEF Konzorcium által készített módosított üzemeltetői lehatárolási terven jelölt az alábbiak szerint csoportosított földutak, műtárgyak, valamint közvilágítási hálózat

Sorszám	Tervezett keresztező és párhuzamos földutak	Település	Kiépítési hossz (m)
1.	F67 j. párhuzamos földút	Répcelak	54,63
2.	F68 j. párhuzamos földút	Répcelak	1376,13
3.	F69 j. párhuzamos földút	Répcelak	33,27
4.	F70 j. párhuzamos földút	Répcelak	1463,61
5.	F71 j. párhuzamos földút	Répcelak	134,18
6.	F72 j. párhuzamos földút	Répcelak	458,43
7.	F73 j. párhuzamos földút	Répcelak	26,49
8.	F74 j. párhuzamos földút	Répcelak	833,23
9.	F75 j. párhuzamos földút	Répcelak	1097,63
10.	F77 j. párhuzamos földút	Répcelak	242,55
11.	F78 j. párhuzamos földút	Répcelak	111,75
12.	F79 j. párhuzamos földút	Répcelak	181,56
13.	F80 j. párhuzamos földút	Répcelak, Nick	51,16
14.	F82 j. párhuzamos földút	Répcelak	95,35
15.	F83 j. párhuzamos földút	Répcelak	59,29
16.	Bartók Béla út	Répcelak	71,70
17.	Kerékpárút	Répcelak, Nick	Nick: 0+022 – 0+165 km sz. (143 m) Répcelak: 0+000 – 0+022 (22 m) és 0+165 – 537,29 (372, 29 m)
Műtárgyak:			
Sorszám	Híd jele	Km szelvény	Megnevezés
1. [#]	B.1171	117+900,00	Aluljáró F72 j. földút alatt
2.	B.1170	117+041,42	Felüljáró a Kőrös-patak felett (5+258 fkm sz.)

[#] csak a szigetelést védő réteg feletti rész üzemeltetése

Répcelak Város Önkormányzata üzemelteti a közvilágítást az aluljáró rámpájának vége (0+165 km sz.) és a Bartók Béla út közötti szakaszon.

üzemeltetői lehatárolását elfogadja, üzemeltetésébe átveszi a földutakat, műtárgyakat és közvilágítási hálózatot. Tulajdonosi hozzájárulását adja Répcelak Város közigazgatási területére, valamint az M86 gyorsforgalmi út kialakításával érintett az önkormányzati tulajdonát képező ingatlanokra.

Felelős: Dr. Németh Kálmán polgármester
Dombi Sándor műszaki ügyintéző

Határidő: azonnal